

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR

SANTA MARTA

 	OPERACIÓN	06:00 a 23:00 - 40 operaciones promedio		
	INFRAESTRUCTURA	La pista consta de una longitud 1700 metros, dos calles de rodajes (Alpha y Bravo) y calle de salida rápida SEI. La plataforma quedará con espacio para 5 vuelos comerciales y 10 privados cuando finalicen las obras. El terminal aéreo esta en finalización de obras.		
	AMBIENTE FISICO	Altura	0 msnm	
		Humedad	72%	Temperatura 29°C
		Clima	La zona del aeropuerto presenta un clima semiárido con un periodo de lluvias bimodal siendo junio y julio los de menos precipitación y octubre a noviembre los de mayor precipitación. La precipitación anual promedio es 500mm.	
ENTORNO	El aeropuerto se encuentra ubicado en el km 18 vía Cienaga. Al occidente, norte y sur limita con el mar caribe y al oriente con el barrio Aeromar.			
OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL - LADO AIRE			

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ **PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA**

10/02/2002	Población de gatos fuera de control al interior del aeropuerto y zonas aledañas. Pesca de arrastre al costado occidental, los pescadores dejan restos de viceras y pescados sobre la playa. Falta de apoyo institucional por parte del distrito, no asisten a los comites de peligro aviar. No hay vehículo y radios de comunicación en el grupo control fauna, lo cual limita el trabajo.
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
1 01 de diciembre de 2015	
2 26 de abril de 216	
3 25 de octubre de 2016	
4 07 de diciembre de 2016	

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la Aerocivil en el año 2007, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de algunas herramientas activas de control.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

Categorización de peligrosidad: Se han categorizado las especies de aves registradas en el aeropuerto, arrojando como resultado que cinco especies se catalogan como alta peligrosidad las cuales son las siguientes: pelicano (*Pelecanus occidentalis*), Paloma de livia (*Columba livia*), Mariamulata (*Quiscalus mexicanus*), Garza patiamarilla (*Egretta thula*) y Tortola nagüiblanca (*Zenaida auriculata*). Adicional a esto se registraron 26 especies con peligrosidad media y 40 con peligrosidad baja.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR

SANTA MARTA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Pelecanus occidentalis



Quiscalus mexicanus



Caracara cheriway



Milvago chimachima



Vanellus chilensis



Icterus nigrogularis

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Reunión con secretario de salud para solicitarle campaña de esterilización masiva de perros y gatos, la administración municipal no colabora con el problema, ya se envió oficios al procurador agrario y ambiental para que continúe con el proceso. Se solicitó ante CORPAMAG un permiso de caza control para palomas domesticas y retiro de nidos y huevos de aves asociadas al aeropuerto. Charla con los pescadores para evitar el cruce pista por parte de aves en busca de restos de pescados. Jornada de limpieza de playas contiguas al aeropuerto y siembra de árboles. Charlas en la comunidad de aeromar para el manejo adecuado de los residuos sólidos.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Actualmente el aeropuerto cuenta con Sky dancer, Sound Blaster, cañón de gas propano, pantallas de CD, ojo del terror, pirotecnia especializada (Birdbanger), Aeromodelo, Voladores, pinzas herpetologias, red de captura, pertiga, redes de niebla, aerolasser, cámara fotografica y binoculares. Una estrategia de las más importantes es la socialización del programa de peligro aviar con la comunidad aeroportuaria, estudiantil y habitantes del barrio.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

